

Verantwortlicher Redakteur: H. Mosner in Stettin.
Verleger und Drucker: H. Graßmann in Stettin, Kirchplatz 3-4.

Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.
vierteljährlich.

Anzeigen: die Petitzeile oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Restanten 30 Pf.

Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Annahme von Inseraten Schulzenstraße 9 und Kirchplatz 3.

Agenturen in Deutschland: In allen größeren Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasenstein & Vogler, G. L. Daube, Invalidendank, Berlin Bernh. Arndt, Max Gerstmann, Otto Thiele, Elberfeld W. Thienes, Greiswald G. Illies, Halle a. S. Jul. Barck & Co. Hamburg Heinr. Eisler, Joh. Nootbaar, A. Steiner, William Wilkens, Kopenhagen Aug. J. Wolf & Co.

Deutschland.

Berlin, 17. Juli. Durch Allerhöchste Kabinettsordre de dato Harenger Nord, den 8. Juli 1889, sind aus Anlaß der **Eröffnung des acedierten Lagers des Hebelstellers** **Buchhändler bei Bagamoyo** in Ostafrika folgende **Auszeichnungen** verliehen worden:

Von der Kreuzergregatte „König“: Dem Lientenant zur See Gähler der königliche Kronenorden 4. Klasse mit Schwertern; dem Oberbootsmannmaat Benzlaff, dem Boatsmannmaat Samm, dem Ober-Bootsmanngehilfen Schärfe, dem Feuerwerksmaat Blümling, dem Ober-Bootsmannmaat Taggag und Paul, dem Oberbootsmannmaat Kahl, sowie den Matrosen Wulf und Weischnur das Militär-Ehrenzeichen 2. Klasse. Dem Matrosen Eißel, Dorins, Zimmer und Ebeling ist eine Belobigung erteilt.

Von der Kreuzergregatte „Carola“: Dem Kapitänleutnant Bröder und dem Stabsarzt Dr. Weiß der königliche Kronenorden 4. Klasse mit Schwertern; den Lientenants zur See Brinmann und Koch 1. der königliche Kronenorden 4. Klasse mit Schwertern; dem Oberbootsmannmaat Viebold, dem Boatsmannmaat Werner, dem Feuerwerksmaat Meizer, dem Oberbootsmannmaat Heintz und dem Matrosen Zimowski das Militär-Ehrenzeichen 2. Klasse. Dem Matrosen Gutowski und Kierndich ist eine Belobigung erteilt.

Von dem Kreuzer „Schwalbe“: Dem Kapitänleutnant von der Gröben der königliche Kronenorden 4. Klasse mit Schwertern; dem Stabsarzt 1. Klasse Dr. Krenndt der königliche Kronenorden 4. Klasse mit Schwertern; den Boatsmannmaat Voigt und Valtz, dem Oberbootsmannmaat Brand, dem Oberbootsmannmaat Puhlmann, sowie den Matrosen Klebba und Daniels das Militär-Ehrenzeichen 2. Klasse. Dem Boatsmannmaat Zimmermann, sowie den Oberbootsmannmaat Bergmann und Reuter ist eine Belobigung erteilt.

— Das beste Mittel, den Frieden aufrecht zu erhalten, besteht nach einer von Lord Salisbury vor einer konservativen Partei-Versammlung unlängst gehaltenen Ansprache darin, daß man sich so vollständig richte, daß man die Mandate zu streichen brauche. Die Abgeordneten des Reichstages haben diesem Grundsatze entsprechend kein Wort behufs Verwirklichung ihres militärischen Verteidigungsapparates gesagt, und der Erfolg ist ihren Bestrebungen treu geblieben. Nicht als ob die Weltfriedensbewegung keinen Fortschritt gemacht hätte; im Gegenteil trägt die Wahrnehmung, daß die friedlichen Kräfte durch die imposanten Machtmittel der Verbündeten sehr wirksam in die Hand genommen sind, zu einer verhältnismäßigen Verhinderung der Gefahr des Krieges bei. Und wenn aus der Eingangs erwähnten Bemerkung des englischen Premier der Schluss gezogen werden dürfte, daß Großbritannien von seinem Standpunkte aus und nach Maßgabe seiner besonderen Interessen den leidenden Grundriss der mitteleuropäischen Politik auch bei sich zur Durchföhrung zu bringen gewillt ist, so würde den Zukunftsaussichten eine weitere erfreuliche Stütze erwachsen. Daß die öffentliche Meinung Englands recht wohl weiß, wo die Quellen des permanent in Europa empfindenen Mißbehagens gesucht werden müssen, zeigt die wachsende Vereinstätigkeit von Parlament und Volk, behufs nachhaltiger Verfestigung der Verteidigungsmittel sowohl des Mutterlandes als der überseeischen Besitzungen, alles von Fachmännern als notwendig Erachtete zu bewilligen und zu thun. Denn diejenigen Mächte, von denen man sich einer Verdrängung des internationalen status quo eventuell verheißt, streben nicht nur nach der Hegemonie in Europa, sondern würden, wenn der Moment, mit ihren Plänen herbeizutreten, einmal gekommen, ebenso nach Asien und Afrika in den Bereich ihrer Ambitionen ziehen. Jedemfalls hat England, seitdem das Ministerium Salisbury am Staatsruder steht, sich mit dem Gedanken mehr und mehr vertraut gemacht, daß es über kurz oder lang nicht vermeiden können wird, um die Unverletzbarkeit seiner Weltstellung den offenen Kampf anzunehmen zu müssen. England wünscht — hierin dem Dreikönige gleichend — weder den Kampf, noch sucht es ihn, begreift aber, daß der sicherste Weg, ihn unvermeidlich zu machen, in der Vernachlässigung der gebotenen Vorsorge für Meer und Flotte besteht würde. So hat denn Lord Salisbury, indem er die weitestgehende Verwirklichung der Rüstungen als bestes Mittel zur Friedenserhaltung empfiehlt, nur aus engster Fühlung mit dem Pulschlag der Nation gesprochen.

— Einer statistischen Aufstellung über die Verbreitung und die Berufsverhältnisse der **österreichischen Staatsangehörigen im deutschen Reich** und speziell im preussischen Staate entnehmen wir folgende interessante Nachweisungen. Es weiten nach Maßgabe der deutschen Volkszählung vom 1. Dezember 1885 damals 156,762 Angehörige der österreichisch-ungarischen Monarchie im deutschen Reich, von welchen 152,040 auf Eisenbahnen und nur 4722 auf Transatlantiken entfielen. Seit dem Jahre 1871 hat sich die Anzahl der Österreicher mehr als verdoppelt, indem im Jahre 1871 75,702, 1885 aber, wie bemerkt, 156,762 österreichisch-ungarische Unterthanen im deutschen Reich gezählt wurden; gegenwärtig dürfte an der Ziffer 200,000 wahrscheinlich nicht mehr viel fehlen. Obgleich sich die Wanderung aus Österreich-Ungarn nach Deutschland verhältnismäßig bedeutend lebhafter zu sein, als die Gegenbewegung aus dem deutschen Reich nach Österreich, wenn man die bezüglichen beiderseitigen Volkszählungsergebnisse mit einander vergleicht, so findet man, daß von je 1000 Österreicher 5,3 in Deutschland, von je 1000 Reichsdeutschen aber nur 2,1 in Österreich weilten.

Was die Altersverhältnisse der im deutschen Reich lebenden Österreicher und Ungarn anbelangt, so sind unter denselben — wie nicht anders zu erwarten — die produktiven Altersklassen in viel größerer Ausdehnung vertreten, als unter der gesamten ortsanwesenden Bevölkerung. Im Einklang damit steht die Wahrnehmung, daß die Beteiligung an der Erwerbstätigkeit unter den in Preußen sich aufhaltenden österreichisch-ungarischen Staatsangehörigen eine verhältnismäßig viel intensiver ist, als unter der einheimischen Bevölkerung, was sich zur Genüge daraus erklärt, daß für einen großen Teil derselben die Berufs- und Erwerbstätigkeit eben das einzige

Motiv zum Aufenthalt im Auslande ist. Es sind von je 100 Österreicher bezw. Ungarn in Preußen 64,2 direkt erwerbstätig, von je 100 der Gesamtbevölkerung aber nur 40,3, während die korrespondierenden Verhältniszahlen für die Familienangehörigen und die Dienerschaft 59,7, beziehungsweise 35,8 Prozent betragen. Von den 26,646 in Preußen erwerbstätigen Österreicher bezw. Ungarn entfallen 3879 auf die Landwirtschaft und 14,942 auf die Industrie; 3759 gehören dem Handelsstande an, 1214 liberalen Berufsarten, während 2852 bloß inqualifizierte Arbeit, unskilled labor, zu Markte tragen oder häuslichem Dienste obliegen. Handel und Industrie sind es vornehmlich, welche österreichisch-ungarische Staatsangehörige nach Deutschland führen; die rohe, unqualifizierte Arbeit tritt gegen über jenen Berufsbedingungen, welche eine gewisse Ausbildung und Intelligenz zur Voraussetzung haben, verhältnismäßig in den Hintergrund.

— Aus einem erneuerten Aufsatze der **Maurer-Zeitungs-Kommission** an die Maurer, von Berlin fernzubleiben, wird endlich zugegeben, daß der Streik für die Maurer ungünstig verlaufen ist. Es heißt da allerdings nur: „Wir hatten in einer Resolution die Familienangehörigen aufgefordert, nach Berlin zurückzukehren, daran aber das berechtigte Verlangen geknüpft, daß Jeder, der nicht an Berlin gebunden, fern zu bleiben habe. Diese dringende Aufforderung ist leider durchaus nicht befolgt worden. Seit einigen Tagen hat sich der Zugang zu gehäuft, daß es bedenklich für den Ausgang unserer gerechten Sache zu werden anfängt.“ Thatsache ist es, daß in Berlin, man kann sagen überall gearbeitet wird. Der Versuch, die Maurer von Wien in eine Arbeitseinstellung zu drängen, grenzt ihnen gegenüber an's Verbrechergeschehen.

— Der **Pariser Arbeiterkongress** hat sich konstituiert und seine Tätigkeit eröffnet. Ein Blick auf die Verhältnisse derselben ist voll auf genügend, um jeden Kenner der Verhältnisse darüber zu belehren, wessen sich die Welt von den Beratungen und Beschläüssen jener Versammlung versehen darf. Nach allem, was über Zusammenkunft und Parteibezug Nationalitätszugehörigkeit der Kongreßteilnehmer berichtet wird, erscheint es zweifellos, daß die deutschen Sozialdemokraten der Zahl nach den Vorrang vor den übrigen „Genossen“ behaupten und alles, was in ihren Kräften steht, ansetzen werden, den Stumpfsinn, den sie in der Heimat vertreten, auch in Paris zum allein herrschenden zu machen. Ihrem inneren Wesen nach sind die Bebel, Piebisch, und tutti quanti, Agitatoren, nichts als Agitatoren; was sie an positiven Forderungen im angeblichen Interesse der Arbeiter ihrem Programm einverleibt haben, ist lediglich Scheinmänner. Ein ernstliches Wirken behufs Verbesserung der Lage der Arbeiter ist schon darum aus dem Kreise ihrer Bestrebungen ausgeschlossen, weil es ihnen in Wahrheit durchaus nicht um Besserung oder gar Abstellung vorhandener Lebelstände, sondern um systematische Aufhebung ihrer Anhängen gegen die bestehende staatliche, wirtschaftliche und gesellschaftliche Ordnung zu thun ist. Ihr Schlagwort lautet demnach denn auch nicht: soziale Reform, sondern: soziale Revolution, und in diesem Entzwei begnügen sie sich mit den übrigen Kongreßteilnehmern ohne Ausnahme. Zwei des Pariser internationalen Selbstbegriffs ist theils die Förderung sozial-revolutionärer Theorien, die vornehmlich aber Vereinbarung einer für alle Umfangeveränderer verbindlichen obersten Richtschnur praktischer Propaganda. Die Verhandlungen des Kongresses sollen auf der Grundlage breiterer Öffentlichkeit erfolgen, damit die ganze Welt, insbesondere die Regierungen, sich überführen könne, wie die „Sache der Arbeiter“ das Licht des Tages nicht zu scheuen brauche. Wir brauchen wohl nicht darauf hinzuweisen, daß solche Phrasen niemanden täuschen wird, der sich nicht mit aller Gewalt täuschen lassen will. „Das Beste, was Du wissen kannst, darfst Du den Unken doch nicht sagen.“ Man traut eben nur diejenige Weisheit aus, von deren Preisgebung keine kompromittierende Folgen zu befürchten stehen — was die Führer einander, wenn sie ganz unter sich sind, vertraulich mitteilen: wer kann das kontrollieren? Der Pariser Kongress hat eben ein doppeltes Publikum zu berücksichtigen: die Welt, die, einem alten Sprichwort nach, betrogen sein will, ferner die Welt, die sich nicht betrogen läßt. Für ersteres sind die öffentlichen Verhandlungen bestimmt, durch deren förmliche Veröffentlichung mit spezifischen Arbeiterinteressen, z. B. der Frage des internationalen Arbeiterkongresses, kein mittelbarer Mann getäuscht werden wird. Sprach doch schon Kallias das große Wort gelassen auf: „Man muß dem Volk etwas bieten.“ Dieses Wort auf die Verhandlungen des Pariser Kongresses angewandt, dürfte den Nagel auf den Kopf treffen. Was hinter den Kulissen vorliegt, entzieht sich natürlich der Kenntnis Uneingeweihter; man wird uns aber nicht verargen können, wenn wir unser Urtheil über den stillen Werth der Pariser internationalen „Arbeiter-Zusammenkunft“ dahin abgeben, daß man es hier mit einer dreifachen Klippe zu thun hat, die, wie aller Klappeschwinder, nur bei der geratlosen Masse verhängt, jeden ehrlichen und vernunftbegabten Menschen aber mit Widerwillen und dem dringenden Wunsch erfüllen muß, die gewissenlosen Machter möglichst bald und möglichst gründlich entlarvt zu sehen!

— Das **Programm für den Empfang des deutschen Kaisers in England** liegt jetzt in Urtheil vor. Nach der Ankunft des Kaisers in der kaiserlichen Yacht „Hohenzollern“ am 2. August Nachmittags auf der Höhe von Portsmouth wird sich der Prinz von Wales als Vertreter der Königin an Bord der königlichen Yacht „Osborne“ nach der Mündung von Portsmouth begeben, um in der Nachbarschaft des Ab das Erscheinen des deutschen Gesandten zu erwarten, welches, nachdem es das Landstätt in Dover erreicht, vom Staatskapitän Phillips und einem Regierungsoffizier nach dem Solent zu geleitet werden wird. Am Ab begibt sich der Prinz von Wales an Bord der „Hohenzollern“ zur Begrüßung des Kaisers. Nachdem die deutsche Kaiser-Yacht beim Landstätt vorübergefahren, werden die in drei langen Reihen aufgestellten britischen Kriegsschiffe ihren Flaggenstempel anlegen, die deutsche Standard auf dem Dampfmast hissen, und während das deutsche Ge-

schwader durch die Reihen fährt, Salutafloren abfeuern. Die kaiserliche Yacht und das deutsche Kriegsschiff werden auf der Höhe von Osborne Bay Anker werfen. Am Abend des 1. August werden die Yacht „Hohenzollern“ und das deutsche Geschwader in der Nacht von Dover vor Anker gehen, worauf sich Graf Dählfeldt, der deutsche Vortrakter in London, an Bord des „Hohenzollern“ begibt. Der Kaiser wird der Gast der Königin in Osborne bis zum 7. August bleiben. An diesem Tage wohnt er einer Truppenparade in Aldershot bei und unverzüglich darauf tritt er die Rückreise nach Deutschland an. London wird Se. Majestät nur inkognito besuchen.

— Seitens des Vereins der Spiritfabriken ist an den Herrn Reichskanzler die nachstehende Petition betr. Veränderung in der **Gewährung von Ausfuhrprämien für Spirit** gerichtet worden:

Berlin, den 28. Juni 1889.
Ew. Durchlaucht hochgeachteter Erwägung gestatten wir uns die nachfolgenden Ausführungen ganz gehoramt zu unterbreiten.

Nachdem durch die schon vollzogene Abänderung des Spiritkonsumsteuer-Gesetzes in Spanien dieses Land wieder in den Stand gesetzt ist, mit der Einfuhr von Spirit in nächster Zeit zu beginnen, scheint die Vetheiligung Deutschlands an diesem Verkehr leider in Frage zu stehen oder wenigstens nur geringe Ausdehnung anzunehmen, weil der Mitbewerber anderer produzierender Länder, insbesondere Österreich-Ungarns, zu erwarten ist, welches letztere, gemäß des dort seit dem 1. September v. J. in Kraft getretenen Steuergesetzes eine Ausfuhrprämie von 5 Gulden pro Hektoliter Spiritus gewährt und dadurch trotz des mäßigen Preisstandes unseres nicht kontingentierten Spiritus zur Zeit in der Lage ist, um circa 5 Peltas pro Hektoliter billiger als Deutschland nach Spanien zu verkaufen. Diese Konkurrenz hat uns in der letzten Kampagne bereits die Ausfuhr nach der Schweiz fast unmöglich gemacht und deckt auch den Bedarf Italiens.

Es ist außer Zweifel, daß Deutschland nach wie vor bei dem verminderten Verbrauch im Inlande, sowohl im Interesse der Landwirthschaft, als in dem des Spiritgewerbes auf die Spiritausfuhr angewiesen ist. Wir fürchten aber, daß, wenn die österreichische Ausfuhrprämie von 5 Gulden weiter in Kraft bleibt, die deutsche Spiritausfuhr unmöglich oder nur bei einem Preissturz zu erwarten sein wird, welcher selbst bei künftigen Kartellpreisen die Spiritusverzeugung fast verbiethet. Wenn nicht auch deutschseits im Wege der Gegenleistung die Gewährung einer ähnlichen Ausfuhrprämie in Aussicht genommen werden kann, erscheint uns die Aufhebung derselben bei den übrigen ausführenden Ländern als das einzige Mittel, die deutsche Spiritausfuhr zu heben und dem Sinken der Preise Einhalt zu thun.

Münchener, welches seit der größte Ausfuhrprämie gewährt, ist bereits in der Ueberzeugung gelangt, daß solche Maßnahmen der Spiritus-Industrie verwerthlich sind und hat die erstere aufgehoben. Wir glauben, daß auch Ausland zu der gleichen Einsicht gelangen wird. Die Konturierung dieses Landes bei der Spiritausfuhr ist aber nur vorübergehend eine empfindliche gewesen, weil die Spiritindustrie dort noch wenig entwickelt, der Absatz vielmehr hauptsächlich durch Vermittelung Hamburgs und Carlsbads und vertheilt durch den Transport und die Spesen, erfolgt; außerdem hat die Spiritproduktion im Ausland eine bedeutende Verringerung erfahren, weil die Ausfuhr trotz der Prämie nicht mehr lohnend ist. In der That ist die russische Spiritausfuhr in dem letzten Jahre namhaft zurückgegangen, diejenige Österreichs erheblich gesunken.

Wir sind überzeugt, daß die deutsche Spiritindustrie, welche im Auslande durch langjährige Bemühungen und vermöge ihrer hervorragenden Leistungsfähigkeit am besten eingeführt ist, das Spritzgeschäft zunächst in Spanien wieder vollständig an sich ziehen könnte, wenn sie in der Lage wäre, durch eine ähnliche Ausfuhrprämie mit Österreich in Wettbewerb zu treten. Deutschland ist viel eher als Österreich im Stande, eine solche zu gewähren, weil die Brauntweinsteuer große Einnahmen ergibt, während dieselben in Österreich-Ungarn hinter den an diese Reform geknüpften Erwartungen erheblich zurückgeblieben sind.

Angesichts dieser Lage dürfte Österreich wohl zu der Ueberzeugung gebracht werden können, daß es besser sei, die Ausfuhrprämie aufzugeben, welche ohnehin auf den Preisstand des Spiritus dort fortdauernd von der ungünstigen Wirkung gewesen ist.

Unsere gehoramtete Bitte an Ew. Durchlaucht richtet sich daher dahin, mit Österreich-Ungarn wegen Aufhebung der Ausfuhrprämien für Spirit in Verhandlung treten, beziehentlich eine allgemeine Vereinbarung wegen Aufhebung der Ausfuhrprämien für Spiritus in ähnlicher Weise, wie dies bei Zucker beabsichtigt ist, in Erwägung ziehen zu wollen.

Wir geben uns der Hoffnung hin, daß Ew. Durchlaucht zur Förderung eines der hervorragendsten landwirthschaftlichen Gewerbe uns eine hochgeachtete Berücksichtigung unserer Wünsche nicht verzeihen wird und verharren in größter Ehrerbietung als Ew. Durchlaucht ganz gehoramt.

Vorstand des Vereins der Spiritfabriken Deutschlands.
gez. Stahlberg-Stettin, Vorsitzender.

— Das im Reichsamt des Innern wie alljährlich bearbeitete „Handbuch für die deutsche Handelsmarine auf das Jahr 1889“ giebt wieder Gelegenheit zu einer Reihe anregender Beobachtungen. Die Abnahme der Segelschiffe dauert fort und zwar in sich immer steigendem Maße; wies das vorjährige Verzeichniß der registrierten Schiffe noch 3979 Nummern auf, so schließt es diesmal mit der Zahl 3784 ab, da die Dampfschiffe sich von 727 auf 764 vermehrt haben, so ergibt sich eine Verminderung der Segelschiffe um mehr als 200 Stück. Der Netto-Raumgehalt der registrierten Schiffe ist von 1,240,182 Register-Tons auf 1,233,894 zurückgegangen und zwar bei den Segelschiffen von 769,818 auf 731,315, ebenso die Befugung derselben von 1,220 auf 1,974 Mann; dagegen hat sich die Tragkraft der Dampfer von 470,364 auf 502,579 Tons und deren Befugung von 15,856 auf 16,684

Mann vermehrt. Unter den Dampfer-Gesellschaften steht wie immer obenan der Norddeutsche Lloyd in Bremen mit 61 großen Dampfschiffen. Während derselbe einige kleine Dampfer wahrscheintlich wegen Alters ausgemerzt hat, sind neu hinzugekommen: der Schnelldampfer „Lahn“ mit 9000 Pferdekräften und die beiden in Glasgow gebauten Dampfer „Dresden“ und „München“, jeder von 3110 Registertons Laderaum und 3000 indizierten Pferdekräften. Die größte Verdrängung erfuhr die Hamburg-Amerikanische Padeffahrt-Actiengesellschaft, nämlich von 26 auf 32 Dampfer, sie hat nicht nur einen neuen Dampfer „Belvetia“ in Newcastle an Thne von 2022 Tons und 1500 Pferdekräften erworben, sondern auch die sämtlichen Dampfer der Hamburger Firma Edwin Karr übernommen. Neu als Heber werden aufgeführt: Das Reichskommissariat für Ostafrika mit dem Schraubendampfer „Mar“ von 17 Registertons und 150 indizierten Pferdekräften, 1884 aus Eisen erbaut. Ferner hat die Witte-Gesellschaft aus französischem Besitz die Dham „Alga“ von 50 Tons erworben und die deutsch-afrikanische Gesellschaft die Dham „Mama“ 1888 zu Memban gebaut, aus britischem Besitz erworben.

— Aus Konstantinopel wird geschrieben: Die geplante gewesene Reise des **Schah von Persien** nach Konstantinopel zum Besuche des Sultans ist allem Anschein nach bereits aufgegeben. Als Grund dafür darf angenommen werden, daß die Föhrung gewisser Eitelkeitsfragen kann zu befeidigenden Hindernissen begegnen. Bekanntlich liegt es in den langjährigen Gespöhenheiten des Sultans, seinen Palast nicht nur in Ausübung religiöser Verpflichtungen zu verlassen. Die verpöbten jüdischen Gäste des Großherrn wurden von ihm in diesem Palaste empfangen, und ihr Besuch wurde dann in einem anderen Räume desselben erwidert. So geschah es anlässlich des Besuchs des Kronprinzen Erzherzog Rudolf, so kürzlich bei dem Besuche der russischen Großfürstin und des Herzogs von Sibirien. Während aber diese obenbenannten Herrschaften es leicht hatten, dem Standpunkte ihres kaiserlichen Wirthes Rechnung zu tragen, ohne sich nach europäischer Auffassung etwas damit zu vergeben, liegt die Frage wesentlich anders im Verhältnisse zu einem anderen islamitischen Fürsten, der sich gleichfalls den höchsten Rang zurechnet. Die Unterthanen des Schah von Persien würden eine Art Einbuße an Majestätlichkeit in dem Lufstaute erblicken, daß ihr Herr bei seiner Ankunft an goldenen Horn von dem Beherrscher der Gläubigen nicht persönlich empfangen wird, wie es der russische und der deutsche Kaiser gethan haben und wie es Kaiser Franz Josef thun wird. Man sagt nun, eine Einigung wäre erzielt worden in der Art, daß der „König der Könige“ vom Sultan Abdul-Damit im Palaste von Dolma-Bagische begrüßt werden wäre, aber man sei schließlich dem Widerspruch des Schah begegnet. Der hiesige persische Gesandte, Mohsin Khan, hatte in der Angelegenheit eine rühmstündliche Vermittelnde Tätigkeit entwickelt, aber anscheinend ohne Erfolg, da er jetzt Konstantinopel mit zehnwöchentlichem Urlaub verlassen hat. Der Sultan bedauert lebhaft, auf den Besuch des Schah verzichten zu müssen, wenigstens auch vielleicht in der Frage noch nicht das allerletzte Wort gesprochen ist.

— Zur **Reise des Kaisers** liegt folgende Meldung aus Trossen vom heutigen Tage vor: Nach kurzem Aufenthalt in Bodo, das für den Kaiser sehr gefallt hatte und wo zahllose Boote die „Hohenzollern“ umkreisen, ging die Fahrt nach Tromsö beim günstigen Wetter die Kofoten entlang. Am 17. Morgens war das Wetter etwas trübe. Das Befinden des Kaisers ist vorzüglich. Die Ankunft in Tromsö erfolgte nach 10 Uhr.

— Der Schweizer Bundesrath hat an die Ministerien der auswärtigen Angelegenheiten derjenigen Staaten, welchen eine Einladung betreffend die Konferenz für Arbeiterrecht zugestelt worden ist, ein Rundschreiben gerichtet, in welchem er vorschlägt, die Konferenz bis zum nächsten Frühling zu vertagen, damit der Bundesrath das in Aussicht gestellte detaillierte Programm vor Zusammentritt der Konferenz sämtlichen Theilnehmern unterbreiten könne.

Belgien.
Brüssel, 16. Juli. „Independ. belge“ veröffentlicht einen geheimen Bericht des Gouverneurs der Provinz Hennegau, in welchem **Deutschland beschuldigt** wird, auf belgischem Boden **Vorspiegel zu unterhalten**. Das genannte Blatt meldet weiter, daß angeblich Riffi Bismarck in einem Gespräch mit dem belgischen Belgien, Baron Greindl, Frankreich als Instigatorin der Arbeiterunruhen bezeichnet habe.

Serbien.
Belgrad, 16. Juli. Nach einem Beschluß der Regierung wird der in sämtlichen Mittelschulen bisher eingeföhrte **obligatorische Unterricht der deutschen Sprache abgeschafft** und dafür der obligatorische Unterricht der russischen Sprache eingeföhrte.

In der Umgebung von Belgrad sind vier Häuser eingestürzt worden.

Der König **Mian** wird Ende der Woche in Belgrad eintreffen; der Regent Velmarovic wird dem Könige bis zur Grenze entgegenfahren.

Afrika.
Kairo, 16. Juli. General Greenfell nahm, nachdem er zu Oberst Woodhouse gestossen war, eine sorgfältige Rekognosierung der Stellung der Derwische vor, deren Stärke von ihm auf 2500 Mann geschätzt wird, und sandte darauf eine Proklamation in das Lager der Derwische, worin dieselben unter Auflage der Schonung ihres Lebens zur Ergebung aufgefordert werden. Wad el Niumi ließ den Ueberbringer der Proklamation züchtigen, brachte die Proklamation aber seiner Unterbefehlshabern in einer Versammlung zur Kenntniß. General Greenfell kehrte, nachdem er weitere Anordnungen für einen etwaigen Zusammenstoß mit den Derwischen getroffen, nach Assuan zurück. Derwische berichten, Wad el Niumi erwarte Verstärkungen, bevor er den Vormarsch fortsetze.

Probefahrt der „Columbia“.
(Schluß.)

Von den gewaltigen Raumverhältnissen des Schiffes erhielt man schon einen Begriff, als die „Blantese“, elbawärts kommend, sich am

Sonnabend Abend der „Columbia“ näherte, in deren Nähe der sieben von seiner ersten Reise heimgekehrte Padeffahrt-Dampfer „Italia“ zu Anker gegangen war, um hier auf den Eintritt der Fluth zu warten. Als das Tender Schiff sich näherte, entfalteten sich an den Flaggenthöfen der „Columbia“ die in Gestalt dunstiger Wölkchen ausgeföhrten Flaggen, am Fockmast das Sternenhanner, am Großmast die Kontreflagge der Gesellschaft (Blau mit Gelb), am Kreuzmast der Namensständer, am Flaggenschaft auf dem Heck die Nationalflagge, die zum Grusse wieder sank, als „Blantese“ unter den Klängen des „Preussennarthes“ die Probefahrt um die „Columbia“ machte und auf Steuerbord längs der Uferlinie einen sehr stattlichen Einbruch gemacht (es darf bis Brunsbüchen 700 Passagiere mitnehmen), so verschwand es jetzt neben dem Leuchtthurm vollständig; von seinem oberen Deck mußte man auf ziemlich steiler Landungsbrücke emporsteigen, um in die Zwischendecksgallerie der „Columbia“ zu gelangen; über den Köpfen der Ankomenden hing die lange Reihe der mächtigen Rettungsboote, über diese schütmte sich dann noch die langgestreckte Campagne und darüber noch das Karten- und Zeichensaal (der Dampfer wird von vorn durch einen Mann mit Dampfstrahl gesteuert) auf.

Die Nacht vom Sonnabend zum Sonntag war, da ein sehr früher Aufbruch angelegt war, für die meisten sehr kurz und wurde durch das Arbeiten der elektrischen Maschinen manchem gestört. Gegen halb vier Uhr am Sonntag früh wurde der Anker aufgenommen und das hohe Schiff setzte sich elbawärts in Fahrt, leise andampsend, dann mehr und mehr an Schnelligkeit gewinnend, bis es schließlich mit halber Kraft eine mächtige Furche durch die gelben Gewässer zog, mehrfach rechts und links auf den das Fahrwasser begrenzenden flachen Stellen mächtige Grundbecken aufzuweisen. Darüber ging es an dem freundlich und hübschliegenden Gröben und an Neuwerk, — die höflichste Küste war längst verschwunden, — und als gegen sechs Uhr das zweite Elbfeuer-Schiff vor der Elbe passirt war, kam das Kommando „ganze Kraft“ oder vielmehr auf deutsch „full speed“, und in mächtiger Fahrt ging es in westlicher Richtung an dem zu Luward im Nebel kaum sichtbaren Helgoland vorüber auf das Vortrassen Feuer-Schiff zu. Jetzt leiteten sich die Decks bedeckend, beim obwohl trotz der feistlich anlaufenden See das Schiff vermöge seiner großen Breite wenig schlingerte, verurtheilte doch der mächtige Anbruch der Propeller ein leichtes Stampfen, und die herrschende Kühle sowie ein leichter, dann sich mehr und mehr verdichtender Regen machte den Aufenthalt oben manchem recht unbehaglich. Als gegen halb zehn Uhr bei dem Feuer-Schiff auf dem Vortrassen Riff gewendet wurde, konnte konstatiert werden, daß bei der Fahrt mit Volldampf eine durchschnittliche Geschwindigkeit von 19,6 Knoten erzielt worden war. Auf der Rückfahrt wurde das Wetter so bös, daß mit halber Kraft gedampft werden mußte und Helgoland überhaupt nicht in Sicht kam. Der Eingang zur Elbmündung wurde mit Hilfe des Leuchts gefunden. Bei dieser Gelegenheit lernten wir eine neue Methode des Lotens kennen, ein englische Erfindung: An der Leuchte, die einfach über Heck ausfährt, ist über dem Wiegen ein Meßhölzchen befestigt, in welche ein mit einer patentierten Wasse gefülltes Glasrohr gelegt wird. Holt man das Lot wieder auf, so ist durch den Druck der Wasserfülle je nach deren Tiefe die in der Glasröhre befindliche Wasse auf ein rothes Niveau zusammengebrückt, dessen Länge auf einer besonderen hölzernen Skala sofort die Wassertiefe abgelesen gestattet. Man kann auf diese Weise sehr schnell hintereinander leihen und man hat immer genaue Lesungen. Auf der Elbe wurde es später wieder freundlicher, und als um 4 Uhr das Diner eingenommen wurde, half der warme Sonnenschein eine behagliche Stimmung verbreiten, die dann durch treffliche Tischreden noch erhöht wurde. Eröffnet wurden dieselben durch den Vorsitzenden des Ausschusses, Herrn Nissen, und es beteiligten sich an denselben die Herren Tiegens, dessen tiefempfundener Toast auf Deutschland einen großen Eindruck machte, Bürgermeister Verkmann, Präsident Krahn und Herr Meßner. Nach aufgehobener Tafel begab man sich auf die „Blantese“ zurück und schied von der „Columbia“ mit fröhlichem Hip, Hip, Hurrah; dasselbe wurde alsbald von Kapitän Diebig, dem Schiffs-Kommandanten, durch eine Imitation mit der Schiffsföhne beantwortet, einem Aufstrich, das zwar im Allgemeinen nur zu Signalen in ersten Situationen benutzt wird, das der Kapitän aber zu seinem Spezial-Instrument gemacht hat und mit Virtuosität zu spielen versteht. Das Hip, Hip, Hip, Hurrah, das der Herr Konzepts-Kapitän auf seiner Scene ertönen ließ, hinterließ bei den Heimkehrern einen feierlichen Eindruck, daß sie bei Blantese und Reuselsbrücke, als einige Mißföhne aus Land gerendert wurden, beim Abgehen des Bootes den Scheidenden den Gruss des Hebelstellers in übermüthiger Imitation nachschauten.

Die Bedeutung der neuen Schiffsförm, die einsteilen von England in den neu zu bauenden Schiffen, „Majestic“ und „Zeutonic“ aufgenommen, vom Norddeutschen Lloyd aber verworfen wird liegt für Hamburg einmal in der großen Schnelligkeit der Schiffe, sodann in der größeren Bequemlichkeit, welche die jetzt gebaltene Schiffsförm den Bremer Funclen gegenüber gewährt, und in der dadurch bedingten größeren Stabilität, welche den Aufenthalt auf dem Schiffe zu einem behaglicheren macht. Dazu kommt, daß ein Maschinenraum, etwa der Druck eines Schraubens, oder ein Schaden an der Schraube selbst, der das Einschrauben-Schiffes hülles macht, den Doppelgänger noch keineswegs außer Aktion setzt, da er mit mäßiger Kraft auch mit einer Schraube unter Nachhilfe des Anders manövriren kann. Bei intakten Maschinen hat man das Schiff so in der Gewalt, daß man es fast um sich selbst drehen kann; bei Vorkam wurde mit gestoppter Steuerbord-Schraube, voll voraus arbeitender Backbord-Maschine und Backbord-Ruder eine volle Wendung in netto fünf Minuten ausgeführt, und wenn man die eine Maschine rückwärts gehen läßt, kommt man mit der Hälfte der Zeit aus. Es leuchtet ein, daß dies bei drohender Gefahr von einschlagender Bedeutung sein muß und die Sicherheit der Passagiere in einer Weise erhöht, welche auf die Leitung des Personenverkehrs zwischen New-York und dem europäischen Kontinent von ausschlaggebender Wichtigkeit fallen wird. R. D.

1 Dollars	4,175 @	100	208,400
-----------	---------	-----	---------

„Dann wird der Arzt auch erlauben, daß Riesen etwas Bismut essen darf,“ sagte Irma, indem sie den Inhalt ihres Körbchens auf der Bettdecke der Kleinen ausschüttete, worüber das Kind laut aufschriebe.

„Wo haben Sie all' die Sachen her?“ fragte Frau Bullmann. „Das Kind vergiftet seine Schmerzen darüber; gestern den ganzen Tag hat es keine Puppe nicht aus den Armen gelassen. Der Himmel vergelte Ihnen die Liebe, die Sie dem Kinde entgegenbringen.“

„Marianne hat mir die kleinen Sachen in der Stadt besorgt,“ entgegnete Irma. „Es ist ja nicht der Rede wert, gegen das, was das arme Kind durch uns zu leiden hat.“

Mutter Elisabeth drückte dem jungen Mädchen die Hand.

„Es ist schon halb acht,“ sagte sie, nach der großen Schwarzwälder Uhr deutend, „ich muß nach Hause. Adieu, Riesen, bleibe recht ruhig liegen,“ wandte sie sich zu dem Kinde, dann reichte sie Mutter Elisabeth die Hand.

„Kommen Sie morgen wieder?“ fragte diese. Irma schüttelte den Kopf. „Nein, morgen nicht, vielleicht Sonntag Nachmittag,“ gab sie zur Antwort; dann neigte sie unmerklich den Kopf gegen den jungen Grafen und verließ das Zimmer.

Ottomar hatte sich an das Fenster gesetzt. Er schaute Irma nach, als sie durch den Garten schritt und hinter der Hecke verschwand.

Mutter Elisabeth beobachtete schweigend sein bleiches, finsternes Gesicht. Was war aus ihrem heiteren Kinde geworden? Aus seinen Zügen war der glückliche Frohsinn verschwunden, der sonst dieses Gesicht wie ein Sonnenstrahl durchleuchtete und jedem bis ins Herz hinein gelächelt hatte. Der junge Graf war in wenigen Tagen vom sorglosen Bäumling zum ernsthaften Manne gereift.

Mutter Elisabeth trat leise zu ihm heran und legte ihm die Hand auf die Schulter. Der junge Graf fuhr aus seinem Grilbelauf.

„Lieber Sohn,“ begann Frau Bullmann mit ihrer sanften, wohlklingenden Stimme, indem sie Ottomar mit der Hand die Falten von der Stirn strich, „hier leise ich wieder den fremden Zug in Ihrem Gesicht, den ich schon neulich gewahrte. Was fehlt Ihnen? Bin ich nicht mehr Ihre alte Mutter, der Sie schon als Knabe all' Ihre kleinen Leiden und Freuden anvertrauten, und die immer Ihre letzte Zuflucht blieb, wenn es galt, die Folgen irgend eines tollen Streiches abzuwenden?“

Ottomar lachte bitter auf. „Wahrhaftig, es war ein dummer Knabenstreich!“ rief er aus. „Was mein Sohn?“ fragte Mutter Elisabeth. Doch Ottomar schwieg wiederum in finsternem Grilbelauf.

„Besitze ich nicht mehr Ihr Vertrauen wie früher?“ fuhr sie fort, während sie seinen Kopf aufhob und ihn mit sanftem Vorwurf in die Augen schaute.

Ottomars Blick schmolz in Weichheit. Wie in seiner Kindheit lehnte er den Kopf an Mutter Elisabeths Schulter und schüttelte ihr sein volles Herz aus. Frau Bullmann erfuhr, was sie schon halb und halb geahnt hatte. Die Erzählung seiner Begegnung mit Irma von heute früh kam stockend von seinen Lippen, dann schwieg er wieder und sah mit verzweifelter Miene vor sich nieder.

Mutter Elisabeth machte ein ernstes Gesicht. „Lieber Sohn,“ sagte sie nach einer Pause, „ich kann das Mädchen nicht tadeln, wenn sie das von ihrem Standpunkte aus als eine Beleidigung ansieht. Irma Hermann ist ein unbemitteltes, bürgerliches Mädchen, das sich in abhängiger Stellung in Ihrem Hause befindet und daher nicht annehmen kann, daß die Hulbigung, welche ihr der reiche, adeliche Erbe des Hauses darbringt, aufrichtig gemeint ist.“

Ottomar erstarrte wie ein junges Mädchen. „Daran kann sie nicht zweifeln,“ rief er aufspringend. „Sie kennt meine Ansichten über

diesen Punkt und kann mich einer solchen That nicht fähig halten. Nein, es wäre zu schrecklich, und wie müßte sie darunter leiden! Darüber muß ich sie so bald wie möglich aufklären.“

„Hun Sie das, dann wird sie Ihnen vielleicht Ihre rasche That verzeihen,“ sagte Mutter Elisabeth, welche im Stillen die heftige Erregung Irmas vorhin eher als ein günstiges Zeichen für den jungen Grafen ansah als nicht. „Doch zuvor überlegen Sie sich diesen Schritt reiflich,“ fuhr sie ernst fort, „und bedenken Sie die Schwierigkeiten, welche Ihnen in Ihrer Familie entgegen treten werden, wenn Sie Ihren Eltern eine bürgerliche Schwiegertochter ins Haus bringen wollen. Sie setzen sich und Fräulein Hermann einer langen Reihe von Widerwärtigkeiten aus; wird Ihre Liebe stark genug sein, um sie alle muthig zu bekämpfen?“

Ottomar lächelte. „Ich bin majorenn,“ sagte er, „und auf unserem Erbe hastet glücklicher Weise keine Bestimmung, die dem ältesten Sohne vorschreibt, sich standesgemäß zu verheirathen. Ich habe vollkommen freie Hand und bin durch aus nicht gekommen, dem Adelsstolz meiner Eltern mein Lebensglück zum Opfer zu bringen. Lieber, wie gern wollte ich, hastete wirklich ein solcher Zwang auf unserem Erbe, demselben um den Preis von Irmas Hand entsagen, ohne welche ich nicht mehr leben kann. Sie wollten mich jetzt nur prüfen, Mutter Elisabeth? Denn in Wahrheit glauben Sie nicht, daß mein Herz aus Liebe zum Weib seine schönsten Gefühle verleugnen könnte.“

Mutter Elisabeth umarmte gerührt den jungen Grafen. „So geben Sie hin,“ sagte sie innig; „ich habe Ihnen die Schwierigkeiten vorgestellt, das war meine Pflicht, um darf ich Sie getroßt dem Zuge Ihres Herzens folgen lassen.“

Leise und geräuschlos bedeckte die Diener die Frühstückstafel auf der Veranda, schenkte verführerische Blicke nach dem stillen Ende derselben hinüberwerfend, wenn irgend eine Tasse oder ein Teller etwas unansehnlich aneinander stieß und ein flüsterndes Geräusch von sich gab. Jetzt segnete sie noch leise die Stühle zurecht, dann zogen sie

sich zurück, um ihren Herrn nicht länger zu stören, der vor einiger Zeit aus dem Schlosse getreten und in stummer Betrachtung auf der Brüstung der Veranda lehnte. Sein Gesicht sah bleich und abgepaßt aus, als habe er eine schlechte Nachtruhe gehabt, und erwieß als sonst blinde sein Auge.

Das Knarren des Parthores ließ ihn aus seinem Sinnen aufwachen, und es war, als ob plötzlich ein Sonnenstrahl über seine hohe, ernste Stirn dahinhinziehe, als er die Gestalt Irma Hermanns erkannte, welche sich mit hastigen Schritten der Veranda näherte.

Machte es nun unabsehlich geschehen, oder hatte Graf Alfred den Wunsch, ungehört zu bleiben, genug, er trat noch mehr hinter den Pfeiler zurück, neben welchem er gestanden, so daß er auf den ersten Blick von der Aufkommenden nicht bemerkt werden konnte.

Aber vielleicht erreichte er dadurch gerade das Gegentheil von dem, was er beabsichtigte; denn als das junge Mädchen oben angelangt war und den Rasenweg noch leer fand, sich also allein und ungehört glaubte, warf sie sich erschöpft auf einen Stuhl und schlug beide Hände vor das Gesicht. Bei diesem Ausruf richtete sich Graf Alfred erschrocken auf und trat rasch hinter der Säule hervor.

„Was fehlt Ihnen, mein Kind?“ fragte er auf das junge Mädchen zu.

Irma fuhr zusammen, und als sie den Grafen erblickte, wollte sie aufstehen und ins Haus eilen. „Ich achte nicht, daß jemand hier sei,“ stammelte sie verwirrt.

Graf Alfred drückte sie wieder auf ihren Stuhl nieder. „Bleiben Sie,“ sagte er mild, „erzählen Sie mir, was Ihnen fehlt. Sind Sie krank?“

Irma schüttelte den Kopf. „Sie sind sehr gut, Herr Graf,“ sagte sie, gerührt durch den väterlich-liebenden Ton, „aber ich bin nicht krank.“

„Doch, doch,“ entgegnete er, indem er eine Hand auf ihren Scheitel legte, während er mit

der anderen Irmas Arm leicht erhob, „Sie sehen sehr blaß aus, das Unterrichten greift sie zu sehr an; ich werde der Gräfin sagen, daß Sie mehr freie Zeit erhalten.“

„Nein,“ rief Irma schnell, „sagen Sie ihr nichts; ich bin nicht überbürdet mit Unterrichtsstunden. Das ist es nicht,“ setzte sie leiser hinzu. „Was sonst?“ fragte er dringender. „Sie wissen schon,“ sagte Irma, „ist Ihnen unterwegs etwas begegnet? Ach, ich habe es,“ rief er plötzlich, als er sah, wie dem jungen Mädchen bei seinen Worten eine dunkle Röthe in das Gesicht stieg. „Sie kommen vom Deminim, gewiß ist das kleine Mädchen, welches wir das Unglück hatten zu überfahren, krank geworden, oder sollte es gar —“

„Nein, Herr Graf, Riesen hat sich auf dem Wege der Besserung, das Wundfieber hat nachgelassen, wie mir eben Frau Bullmann gesagt.“

„So,“ sagte Graf Alfred aufrichtig, „Sie haben Ihren kleinen Schilling wohl schon öfter besucht? Kehrt es dem Kinde auch nicht an der nützlichen Pflege oder an sonst etwas, was wir ihm zukommen lassen könnten?“

Irma blickte zu dem Grafen auf; sie vergaß fast den brennenden Schmerz in ihrer Brust über ihrem wachsenden Ersinken. War das wirklich Graf Alfred, der sich so freundlich-beforgelt nach dem Kinde des Arbeiters erkundigte?

Er stand noch immer dicht vor ihr; aus seinem Gesicht war aller Stolz und alle Härte gewichen, und seine Augen hingen so gepaunt an ihrem Munde, daß Niemand, der den Grafen früher gekannt, geglaubt hätte, das junge Mädchen erzähle ihm von einem simplen Bauernkinde.

„Aun, das freut mich,“ rief er lebhaft aus, als Irma von der sorglosen Pflege sprach, die Riesen bei Mutter Elisabeth gefunden.

„Durf man auch wissen, was so lebhaft Deine Freude erregt?“ fragte in diesem Augenblick Gräfin Amalie hinter ihm in scharfem Ton.

(Fortsetzung folgt.)

Des Menschen Qualen
find oft nur zu leicht zu beseitigen, wenn das richtige Mittel angewandt wird.

Der Unterleib leidet an heftigen, gleichartigen Schmerzen in seinem linken Bein, welche sich schließlich an die Beiden hinanbogen. Gleichzeitig stellte sich auch Blasenleiden ein und wurde verschiedene ärztliche Hilfe in Anwendung gebracht, ohne die erwünschten Erfolge zu erzielen. Auf Anrathen nahm derselbe zu Warner's Safe Cure seine Zuflucht und nach Gebrauch der ersten Flasche trat sofortige Besserung ein, welcher nach Anwendung noch einiger Flaschen Warner's Safe Cure und Warner's Safe Pills gänzliche Heilung folgte. Es bezeugt demnach der Unterfertigte gern, daß er seine Heilung nach Gott diesem geschätzten Medicamente verdankt und kann er solchen allen Leidenden aufs Beste empfehlen.

Johann Georg Häfner, Deponom.

Antenhausen in Bayern.

Warner's Safe Cure ist in den bekannten Apotheken zu haben: Haupt-Depot: Weiße Schwau-Apothete, Berlin C., Spandauerstr. 77. Preis M. 4.— pro Flasche.

Stettin, den 15. Juli 1889.

Bekanntmachung.

Nach dem Reglement vom 21. April 1882, die polizeiliche Behandlung der Fuhmbücher im Geltungsgebiete des Allgemeinen Landrechts betreffend, wird hiermit Folgendes in Erinnerung gebracht:

Der Fuhmbuch ist nach §§ 20, 22 und 70 Allgem. Landrechts Teil I, Titel 9 verpflichtet, binnen 3 Tagen bei Verlust der Besorgung, welcher abgesehen von der sonst etwa verwirkten Strafe der Fuhmbuchbesitzer eintritt, den Fuhmbuch der Polizeibehörde anzuzeigen unter bestimmter Angabe, wie und wo er zum Besitze der gefundenen Sache gelangt sei. Die Polizeibehörde hat sich der Verwahrung der gefundenen Sache zu unterziehen, wenn der Fuhmbuch der gefundenen Sache zur polizeilichen Verwahrung anvertraut.

Die erwähnte Anzeige des Fuhmbuchers kann auf der Polizei-Direktion oder in den Revierbüros zu Protokoll erfolgen und wird ein Verzeichnis der angemeldeten Fuhmbücher im Eingange der Polizei-Direktion, große Wollweberstraße 60/61, von 14 zu 14 Tagen ausgehändigt.

Königliche Polizei-Direktion.

In Vertretung: Held.

Bekanntmachung.

Bei der heute stattgehabten Auslosung der pro 1889—90 zu tilgenden Kreis-Schulden-Obligationen des Kreises Greifswald sind folgende Nummern gezogen worden:

1. und 2. Emission.

Lit. A. Nr. 29, 33, 46, 48, 49, 93, 98, 192, 224, 309 mit je 600 Mark.

Lit. B. Nr. 67 mit 300 Mark.

3. Emission.

Lit. A. Nr. 44, 61 mit je 600 Mark.

Lit. B. Nr. 24 mit 300 Mark.

4. Emission.

Lit. A. Nr. 30, 40 mit je 1500 Mark.

Lit. B. Nr. 278 mit 600 Mark.

Lit. D. Nr. 18 mit 150 Mark.

5. Emission.

Lit. A. Nr. 15, 31, 47, 169 mit je 1000 Mark.

Lit. B. Nr. 24 mit 500 Mark.

welche den Besitzern mit der Aufforderung hiermit gekündigt werden, den Kapitalbetrag nach Ablauf von 6 Monaten gegen Rückgabe der Obligationen und der Zinskoupons der späteren Fälligkeitstermine, sowie der Talons bei der Kreis-Kommunal-Kasse hier selbst in Empfang zu nehmen.

Von den in früheren Jahren ausgelassenen Obligationen sind noch nicht eingegangen:

1. und 2. Emission.

Lit. A. Nr. 170, 185, 314 mit je 600 Mark.

3. Emission.

Lit. A. Nr. 33 mit 600 Mark.

5. Emission.

Lit. A. Nr. 87 mit 1000 Mark.

Lit. B. Nr. 12 mit 500 Mark.

Lit. C. Nr. 69 mit 200 Mark.

Die Inhaber derselben werden zur Vermeidung weiterer Forderungen zur künftigen Einlösung wiederholt aufgefordert.

Greifswald, den 6. Juni 1889.

Der Landrath.

Graf Behr.

Kopenhagen.

Leopold's Hotel (Privat-Hotel).

Sønderbrogade 6 (Königs Nybrog).

Günstigste Lage mitten in d. Stadt. Komf. einger.

Zimm. u. Salons, mit od. ohne Pension. Restaurant.

a la carte. Sehr mäß. Preise. Deutsche Bedien.

Beitzer: E. A. Leopold.

Kopenhagen.

Hotel Phoenix.

Hotel erster Ranges, im Mittelpunkt der Stadt.

Mittelpunkt.

NB. Patronisiert von Sr. Majestät dem Kaiser von Rußland. C. E. Söding, Besitzer.

Mein Haus in sehr gutem Zustand mit kleinen Wohnungen (Mittelstadt) will ich verkaufen, nehme ein Dokument in Zahlung.

Mähreres Hofgarden 29, part.

Deutsche Allgemeine Ausstellung für Unfallverhütung — Berlin 1889 —

im Landesausstellungspark am Lehrter Bahnhof (Station der Stadtbahn).

Ausstellung für Industrie, Verkehrsgewerbe, Baugewerbe u. Landwirtschaft aus den Gesichtspunkten des Arbeiterschutzes und der Gewerbe-Hygiene.

Geöffnet täglich von 8 Uhr Morgens an.

Eintrittspreis 50 Pfg., Freitags bis 6 Uhr Abends 1 Mark.

Die Maschinen sind Vormittags von 10—12, Nachmittags von 4—8 Uhr im Betriebe.

Die Besucher haben Gelegenheit, die Herstellung des Bieres, des Papieres, die Fabrikation von Briefumschlägen, Chokolade, Stahlfedern etc. in allen Stadien zu beobachten.

Mühlen, Druckerpressen, Wäschereinigungs- und Trocken-Apparate, Zuschneide-Maschinen, Webstühle, Spinnerei- und Sticker-Maschinen werden im Betriebe vorgeführt.

Volks- und Arbeiterbäder zur Benutzung des Publikums.

Kompletter Arbeiterschlaafsaal. Ausstellung der verschiedensten Systeme von Dampfkesseln, Dampfmaschinen und Fahrstühlen.

Ausstellung für Eisenbahnbetriebsmittel und Seeschifffahrt.

Ausstellung für landwirtschaftliche Maschinen und Fuhrwesen.

Grossartige Ausstellung für Elektrizität und deren Anwendung in der Industrie, sowie im öffentlichen und häuslichen Leben.

Unentgeltliche Vorträge über die erste Hilfeleistung bei Unglücksfällen.

Von Nachmittags 4 Uhr bis Abends 11 Uhr: Grosses Doppelkonzert.

Monstre- und Promenaden-Konzerte.

Täglich 3 Theatervorstellungen, Tauchervorstellungen stündlich.

Steinkohlenbergwerk u. Gefrierschacht.

Panorama: Brand von Rom. — Urania: Sternwarte und physikalisches Theater.

Abends grossartige elektrische Beleuchtung.

Restaurant 1. Ranges. — Dinners, Soupers zu jeder Tageszeit. — Wiener Café. — Italienisches Wirthshaus „Osteria“.

„Die Klausur“ (originelle Weinstube). Altes deutsches Brauereistübli. Ausschank verschiedener Brauereien mit bürgerlicher Küche.

Unterzeichnete haben eine

Heilanstalt für Hautkrankheiten

in Leipzig-Lindenau, Bernhardtstr. 15, eröffnet.

Die Anstalt liegt vollkommen abgeschlossen in einem alten Park und ist von Leipzig aus durch zwei Pferdebahnen in 15 Minuten bequem zu erreichen. Prospekte befragen das Nähere und stehen auf Verlangen zur Verfügung.

Dr. med. M. Jhle. Dr. med. P. Taenzer.

Bad Enderode am Harz.

Soolbad und bewährter klimatischer Kurort.

Station der Eisenbahn Enderode-Ballenstedt. Vorzügliche Lage in einem schönen, gesühten, von allen Seiten fast geschlossenen Thale, unmittelbar am prächtigen Nabel- und Laubholz walde. Mittelpunkt sämmtlicher Harzpartien. Bewährte Soolquelle. Med. Bäder aller Art. Elektrizität und Massage unter ärztlicher Leitung. Gutes Trinkwasser. Billige Preise.

Bade-Merzte:

Dr. Wehl und Dr. Wallstab.

Prospekt und nähere Auskunft durch die

Bade-Verwaltung.

Zur Königl. Preuss. Staats-Lotterie.

Haupt-Ziehung vom 23. Juli bis 10. August er.

Hauptgewinn 600 000 Mark.

Antheile an in meinem Besitze befindlichen Originalloosen (Rückporto Liste 50, 3 mehr) 100, 50, 25, 13, 6 1/2, 3 1/2 M.

Roths Kreuzloose a 3 M. Casseler Ausstell.-Loose a 1 M.

offeriert G. A. Kaselow, Stettin, 9, ältestes, vom Glücke bisher besonders begünstigtes

Lotteriegeschäft, begründet 1847.

Königl. Preuss. 180. Staatslotterie.

Hauptziehung vom 23. Juli bis 10. August.

65,000 Gewinne. Hauptgewinn 600,000 Mark.

Original-Loose mit der Bedingung der Rückgabe nach beendeter Ziehung resp. nach Gewinnempfang

1/1 M. 200, 1/2 M. 100, 1/4 M. 50, 1/8 M. 25.

Antheile 1/8 M. 25, 1/16 M. 12 1/2, 1/32 M. 6 1/4, 1/64 M. 3 1/8.

Bank- und Lotteriegeschäft, Eduard Lewin, Berlin C., Neue Promenade 4.

Für Porto u. amtliche Gewinnliste 75 Pf. Gewinnausszahlung planmässig.

Telephon III. 1613.

Königl. Preuss. 180. Staatslotterie.

Hauptziehung vom 23. Juli bis 10. August.

65,000 Gewinne. Hauptgewinn 600,000 Mark.

Original-Loose mit Beding. sofortiger Rückgabe 1/1 M. 200; 1/2 M. 100; 1/4 M. 50.

Antheile-Loose 1/4 M. 50; 1/8 M. 25; 1/16 M. 12 1/2; 1/32 M. 6 1/4; 1/64 M. 3 1/8.

Bank- und Lotteriegeschäft, J. Rosenberg, Berlin S. 14, Kommandantenstr. 51.

Telegraphen-Adresse: „Glücksotto Berlin“, gegründet 1866. Reichsbank-Giro-Conto.

Porto und amt. Liste 75 Pf.

Curort Tepitz-Schönan.

in Bäumen; seit Jahrhunderten bekannte und berühmte heisse, alkalisch-salinische Thermen (29.5—39° R.). Curgebrauch ununterbrochen während des ganzen Jahres.

Hervorragend durch seine unüber-troffene Wirkung gegen Gicht, Rheumatismus, Lähmungen, Neuralgien und andere Nervenkrankheiten; von glänzendem Erfolge bei Nachkrankheiten aus Schuss- und Stichwunden, nach Knochenbrüchen, bei Gelenkstheile-keiten und Verkrümmungen.

Alle Auskünfte ertheilen und Wohnungsbestellungen besorgen: für Tepitz das Bäderinspektorat in Tepitz, für Schönan das Bürgermeist.-Amt in Schönan.

Stettiner Bananienzüchter-Verein.

Heute, Abends 8 Uhr: Vereins-Sitzung. Der Vorstand.

Stettin-Kopenhagen.

Postbureau „Titania“, Kant. Ziemle.

Von Stettin Mittwoch und Sonnabend 1 1/2 Nachm.

Von Kopenhagen Montag und Donnerstag 2 Nachm.

1. Kajüte M. 18. 2. Kajüte M. 10.50. 3. Kajüte M. 6.

Gin- und Retour, sowie Rundreise-Billets (45 Tage gültig) zu ermäßigten Preisen am Bord der „Titania“ erhältlich.

Rud. Christ. Griebel.

Bäckerei-Verkauf.

Meine in Stargard i. Pomn. belegene Bäckerei, eines der größten Geschäfte hier, bin ich willens wegen Kränklichkeit der Frau unter günstigen Bedingungen zu verkaufen.

H. Krüger, Bäckereimeister.

Zu verkaufen.

eine Wohnung, bestehend aus hochherthastlichem Wohnhaus mit 12 Zimmern, Souterrains, worin Kläden, Keller etc., viel Nebenanbau; ferner massives Nebengebäude mit Wohnung, Pferdeställe, Wagenremise, Scheune etc., ein langes Schuppengebäude. Alles in schönem, parkartigen Garten gelegen. Dazu gehörig, angrenzende, circa 13 Morgen Wälder und Wiese. Offerten erbeten unter A. B. 3 an die Exped. dieses Blattes, Reichplatz 3.

Familien-Nachrichten.

Geburten: Ein Sohn; Herrn Max Mühlmann (Stettin).

Sterbefälle: Herr Hermann Stein (Stettin).

Zur Reise

empfehle

Couriertaschen,

Reisetaschen,

Ringtaschen,

Plaidriemen,

Reisetintenfässer.

R. Grassmann.

Schulzenstraße 9.

Knorr's Suppen-Einlagen.

Nur mit Wasser zubereiten.

Knorr's Suppen-Einlagen sind und bleiben trotz aller Nachahmungen die besten.

Knorr's Suppen-Mehle, Hafermehl & Hafergrütze, getrocknete Suppenkr

